

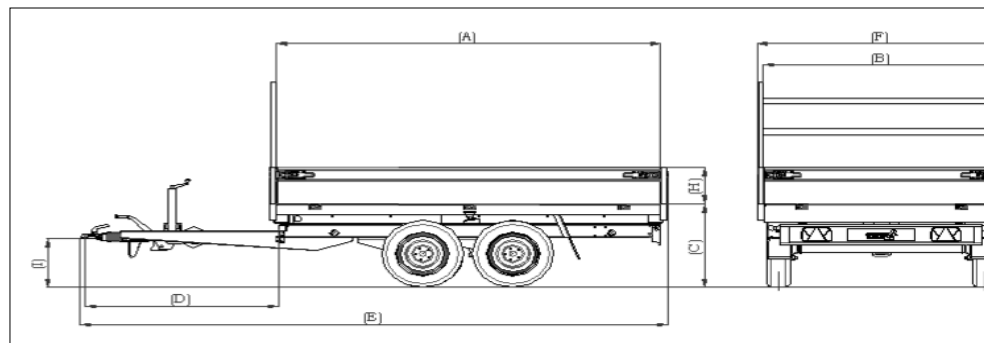
Specificaties alle 3-zijdige kippers

Standaard uitvoering:

- 1) geheel gelast chassis met de meeste dwarsliggers
- 2) Vloer 18 mm. dik + gvz plaat 1,5 mm. dik uit 1 stuk!
- 3) Voorbok 110 cm hoog! uitneembaar en ook achterin te plaatsen
- 4) Aluminium borden 30 cm hoog met zeer degelijke geïntegreerde spansluiting
- 5) Gelaste V-dissel 4 mm. op K3K en K3 modellen
Geschroefde V-dissel 4 mm. op KP3Z modellen
- 6) Automatisch opklapbaar neuswiel
- 7) 4 Vastzettingen (per zijde) verzonken in randliggers
(950 Kg. trekkracht per stuk !)
- 8) 10 Touwhaken onder aan het chassis bij K3K en K3 types
8 Touwhaken onder aan het chassis bij KP3Z.27, KP3Z.35 en KP3Z.35.1 typ
- 9) Aluminium borden eventueel geheel afneembaar
- 10) scharnierend voorbord!
- 11) wielkeggen
- 12) BPW as-aggregaat! (met lange padden)
2 x 1350 Kg. 20° bij K3K27/K3.27/KP3Z.27
2 x 1805 Kg. 20° + **aslichaam 95!!! mm.** bij KP3Z.35
- 13) 5 traps cilinder
(hierdoor zeer hoge hellingshoek van 48°! mogelijk) (47° bij KP3Z.35.1)
- 14) Bedieningsunit incl. oplaadmogelijkheid vast in dissel
- 15) Standaard voorzien van slede (t.b.v. oprijplaten)(behalve 301x155 cm)
- 16) Gelast UNP profiel achter (zeer sterk) (om rijplaten in te haken)
- 17) Kabels aan het achterbord t.b.v. uitstekende lading
- 18) 13 polige stekker
- 19) veiligheidssteun (t.b.v. reparaties)

Technische gegevens:

		K3K.27	K3.27/slede	KP3Z.27	KP3Z.35	KP3Z.35.1
Totaal draagvermogen		2700	2700	2700	3500	3500
Ledig gewicht		720	860	890	940	1150
Laadvermogen		1980	1840	1810	2560	2350
Baklengte binnenwerks	(A)	301	301	331	331	401
Bakbreedte binnenwerks	(B)	155	185	185	185	202
Laadvloerhoogte*	(C)	75	75	71	71	71
Dissellengte	(D)	150	150	135	135	135
Totale Lengte	(E)	454	454	450	450	520
Totale breedte	(F)	162	192	192	192	209
Totale Hoogte (incl. voorbok)	(G)	187	187	182,5	182,5	182,5
Bordhoogte	(H)	30	30	30	30	30
Kogelhoogte*	(I)	46	46	41,5	41,5	41,5
Bandenmaat		185R14/C8	185R14/C8	195/50R13	195/50R13	195/50R13



Afmetingen staan vermeld in cm, gewichten in kg.

* Onbeladen

24-01-2011

gen

ies

